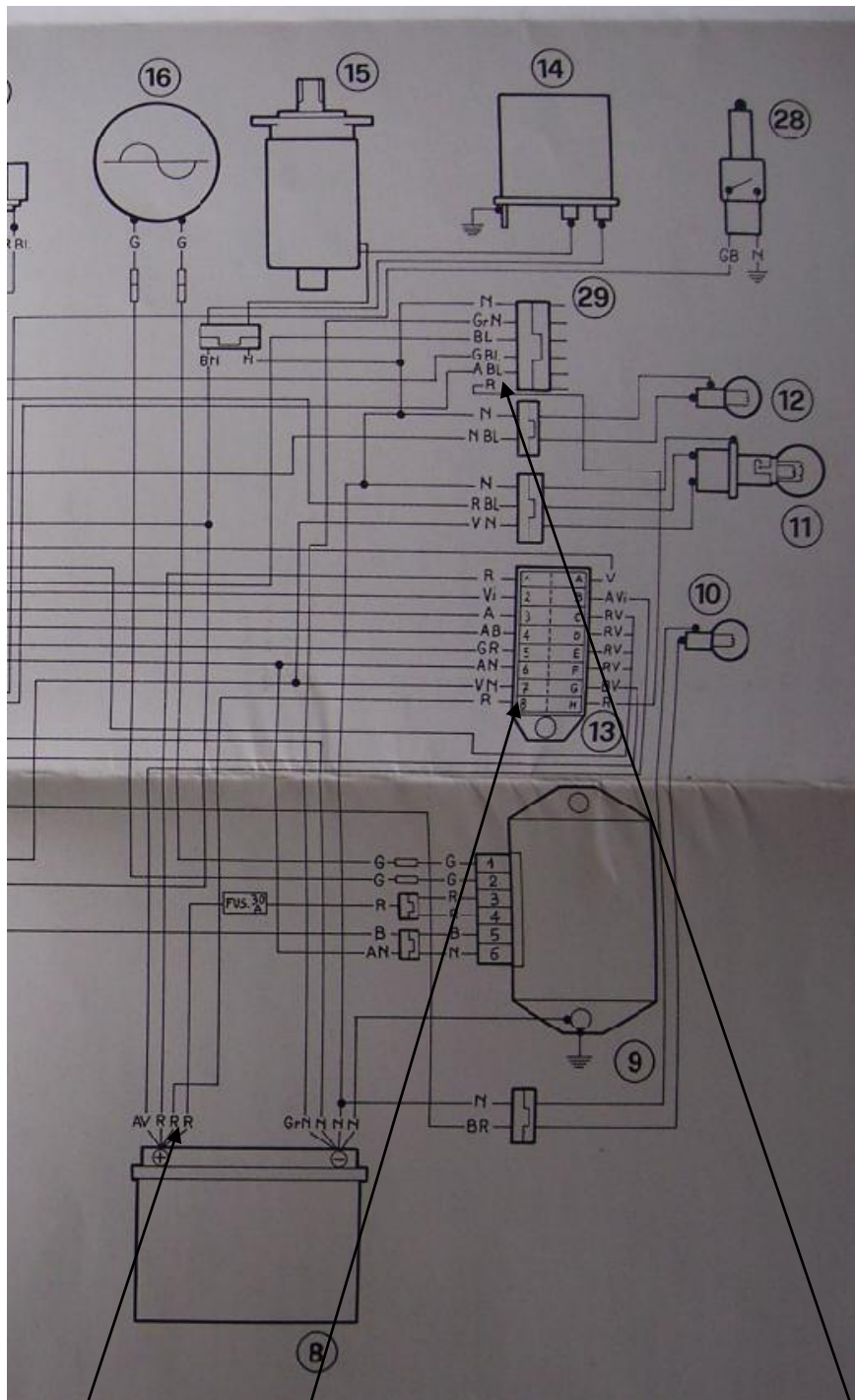


Laverda Zane 750S

05.03.2011/Hel.

Prüfung Stromversorgung Steuergerät

Die E-Box wird über Pin35 mit 12 Volt Strom versorgt. Dieser kommt direkt vom +Pol der Batterie über die 15 Ampere Sicherung (ganz rechts) über den Verbindungsstecker von Elektroschaltkreis in den Elektronikschaltkreis über das Steuergeräte-Relais dann in die E-Box.



Batterie Kabel R

15 Ampere Sicherung Nr.8 (R)

Verbindungsstecker Elektroschaltkreis in Elektronikschaltkreis (R)



Wenn Sicherung ok, dann diese herausziehen und prüfen ob am oberen Anschluß der Klemme Strom anliegt.
Hier mit schwarzem Stecker, in dem Falle dann roten Stecker an Masse (Minus Schwarz an Batterie).



Hier muß noch über 12 Volt vorhanden sein, da dieser Anschluß direkt von der Batterie kommt.

Jetzt prüfen, ob der Strom bis zum Verbindungsstecker gelangt.
Multimeter umstellen auf akustisches Durchgangssignal.

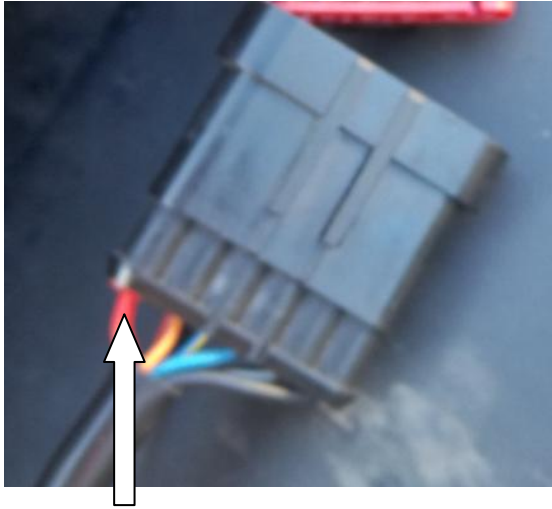


Multimeter an unterer Klemme anlegen.



Verbindungsstecker auseinanderstecken und die rote Fixierung vorsichtig abziehen (links/rechts aufbiegen).
Die andere Klemme am Verbindungsstecker ganz links am roten Kabel anlegen.
Jetzt muß das akustische Signal ertönen. Ansonsten ist das rote Kabel unterbrochen. Dieses schlängelt sich vom Sicherungskasten nach hinten unter dem Tank auf die andere Motorradseite im Kabelbaum und macht da eine 180 Grad Kehre um hier oben wieder zu erscheinen.

Sollte hier tatsächlich kein Strom ankommen, dann Test durch überbrücken. Dazu am einfachsten ein ca. 50 cm. Kabel in unterer Klemme zusammen mit der 15 Ampere Sicherung mit einklemmen.



Am Verbindungsstecker kann das rote Kabel mit Stiftsockel vorsichtig herausgezogen werden. Der ist nur geklemmt. Damit das andere Ende des Testkabels verbinden, den Verbindungsstecker wieder zusammenstecken und nochmals Zündung/Killschalter an und hören ob die Benzinpumpe summt.

Falls dies nicht die Lösung sein sollte, kommen noch folgende Ursachen in Betracht:

1. Benzinpumpe defekt, dies dann folgendermaßen prüfen.



Hier erfolgt die Stromversorgung durch den Tank zur Benzinpumpe. Dieses braun/graue Kabel geht rechts zu einem Verbindungsstecker. Den abnehmen und mit einer separaten Batterie 12 Volt an diese 2 Kabel anlegen. Dann muß die Benzinpumpe summen.

Achtung: Dies ist nur mit einer separaten Batterie machbar, nicht mit der eingebauten Zane Batterie kurzschließen. Das funktioniert nicht (doppelte Masse oder so was).

2. Rotes Kabel vom Verbindungsstecker zum Relais unterbrochen

Zur Prüfung muß die komplette Heckverkleidung abgeschraubt werden. Schrauben sortiert ablegen um beim Zusammenbau nichts durcheinander zu bringen. Links vom Sicherungskasten stecken 4 Relais. Von unten schauen in/aus welchem folgende 3 Kabelfarben gehen/kommen:

Grün-weiß, Braun-grün und rot. Dies ist das Steuergeräterelais. Man kann hier nicht nach dem Werkstatthandbuch gehen. Die Relais wurden zum Teil vertauscht verbaut. Dieses Relais oben abziehen und da direkt mit dem Multimeter prüfen ob am roten Anschluß ebenfalls die 12 Volt anliegen. Dies kommt direkt vom Verbindungsstecker.

Es befindet sich hier noch eine Y-Verzweigung (hängt unter Relais) des roten Kabels, welches in ein weiteres Relais daneben geht, dem Benzinpumpenrelais. Die 4 Relais sind alle baugleich und können zwecks Funktionsprüfung getauscht werden.

3. Letzte Möglichkeit: Stromversorgung zwischen Relais und E-Box Stecker für Pin 35 prüfen